

## Table de matière

### 1<sup>re</sup> partie Généralités

#### ■ L'exportation d'une machine de Renens à Séoul

## 1 Généralités

- 1.1 **Aperçu historique du développement de l'assurance transport**
  - 1.1.1 Origine, débuts et développement de l'assurance maritime
  - 1.1.2 Lloyd's
    - Spécial: Lloyd's / Institute of London Underwriters (ILU)
  - 1.1.3 Développement en Suisse
- 1.2 **Notions et nature de l'assurance transport**
  - 1.2.1 L'assurance facultés
  - 1.2.2 Assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises
  - 1.2.3 L'assurance corps
- 1.3 **Classifications de l'assurance transport**
  - 1.3.1 L'objet de l'assurance transport
  - 1.3.2 Le sujet de l'assurance transport
  - 1.3.3 Classification selon l'itinéraire
  - 1.3.4 Classification entre assurance à terme et assurance au voyage
- 1.4 **Bases légales en Suisse**
  - 1.4.1 Législation sur la surveillance
  - 1.4.2 Loi sur l'assurance dommages (LAD)
  - 1.4.3 Législation sur le contrat d'assurance
- 1.5 **Particularités fiscales en Suisse et à l'étranger**
  - 1.5.1 Droit de timbre fédéral sur les primes d'assurance
  - 1.5.2 Taxes sur les assurances à l'étranger
- 1.6 **Importance économique et position sur le marché de l'assurance transport**
  - 1.6.1 L'importance économique de l'assurance transport
  - 1.6.2 Position sur le marché
- 1.7 **Associations professionnelles et organisations dans le domaine de l'assurance transport**
  - 1.7.1 Associations commerciales et organisations juridiques
  - 1.7.2 Organisations de transport
  - 1.7.3 Organisations de chargeurs
  - 1.7.4 Organisations des assurances

## **2 L'environnement économique**

- 2.1 **Commerce extérieur, environnement politique et flux de marchandises**
  - 2.1.1 Le commerce extérieur suisse
  - 2.1.2 L'environnement politique
  - 2.1.3 Flux de marchandises
- 2.2 **Bases du commerce international**
  - 2.2.1 Le contrat d'achat
  - 2.2.2 La Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale des marchandises (Convention de Vienne)
  - 2.2.3 Les Incoterms
  - 2.2.4 Les Revised American Foreign Trade Definitions
- 2.3 **Régimes de transit et cautionnements douaniers**
  - 2.3.1 Le transit communautaire
  - 2.3.2 Le transit commun
  - 2.3.3 La Convention TIR
  - 2.3.4 Autres régimes de transit
  - 2.3.5 La caution douanière
- 2.4 **Financement des exportations**
  - 2.4.1 L'encaissement documentaire
  - 2.4.2 L'accréditif documentaire
    - Spécial: Définition de la fonction protectrice d'un accréditif selon le Tribunal fédéral
  - 2.4.3 La lettre de change
  - 2.4.4 La Garantie Fédérale contre les Risques à l'Exportation (GRE)
  - 2.4.5 Le crédit financier à l'exportation
  - 2.4.6 Garanties bancaires
- 2.5 **Entraves à la liberté du commerce**
  - 2.5.1 Contrôle des prix et des produits
  - 2.5.2 Accès au marché
  - 2.5.3 Conséquences défavorables des entraves au commerce

## **3 Les transports internationaux et le droit du transport**

- 3.1 **Moyens de transport**
- 3.2 **Bases légales des transports de marchandises (droit du transport)**
  - 3.2.1 Le système actuel de partage du risque entre le propriétaire de la marchandise et le transporteur
- 3.3 **Le recours de l'assureur**
- 3.4 **La responsabilité des transitaires et transporteurs**
  - 3.4.1 Transitaires
  - 3.4.2 Transports routiers
  - 3.4.3 Poste
  - 3.4.4 Entreprises de transbordement et d'entreposage
  - 3.4.5 Chemin de fer
  - 3.4.6 Transporteur aérien

- 3.4.7 Courriers express
  - 3.4.8 Transports rhénans
  - 3.4.9 Transports maritimes
    - Spécial: Le droit maritime international – ou le «Lawyer’s Paradise»
  - 3.4.10 Responsabilité selon un document de transport combiné (Through Bill of Lading)
  - 3.4.11 Explications des Droits de Tirage Spéciaux (DTS) ainsi que des francs Poincaré
- 3.5 **Aperçu sur les lois, conventions internationales et conditions d’affaires applicables dans le domaine des transports**

## II<sup>e</sup> partie L’assurance facultés contre les risques de transport

- 4 L’assurance des marchandises**
- 4.1 **Risques de transport**
- 4.1.1 La notion de «risque»
  - 4.1.2 La souscription des risques (underwriting)
  - 4.1.3 La gestion des risques (risk management)
- 4.2 **Objet et étendue de l’assurance facultés**
- 4.2.1 Marchandises assurées
  - 4.2.2 Transports assurés
  - 4.2.3 Séjours assurés
  - 4.2.4 Les modes d’assurance selon les conditions générales pour l’assurance des transports de marchandises (CGAT 1988)
  - 4.2.5 Garanties communes à tous les modes d’assurance
  - 4.2.6 Exclusions communes à tous les modes d’assurance
  - 4.2.7 Conventions d’assurance sur la base des clauses relatives aux CGAT 1988
    - Spécial: L’origine du «Waterborne Agreement»
  - 4.2.8 L’assurance de la différence de conditions
  - 4.2.9 Moyens de transport admis
- 4.3 **Dommages de transport**
- 4.3.1 La notion de dommage
  - 4.3.2 Genres de dommages
  - 4.3.3 Le rapport de causalité entre l’événement et le dommage
  - 4.3.4 Avarie commune
  - 4.3.5 Le fardeau de la preuve
  - 4.3.6 Obligations du preneur d’assurance en cas de dommage
  - 4.3.7 La saisie conservatoire d’un navire de mer
  - 4.3.8 Détermination et calcul du dommage
  - 4.3.9 La demande d’indemnité
  - 4.3.10 Le délai de paiement
  - 4.3.11 La péremption des droits contre l’assureur
- 4.4 **Franchises, participations et pertes de quantité**
- 4.4.1 Franchises
  - 4.4.2 Participations (propre assurance)
  - 4.4.3 Pertes de quantité

- 4.5** **Durée de l'assurance, séjours au cours du voyage assuré**
  - 4.5.1 Durée du contrat d'assurance
  - 4.5.2 Commencement et fin de l'assurance transport
- 4.6** **Valeurs en cause**
  - 4.6.1 La valeur d'assurance
  - 4.6.2 La valeur de remplacement
  - 4.6.3 La somme assurée
  - 4.6.4 La surassurance
  - 4.6.5 La sous-assurance
  - 4.6.6 L'assurance au premier risque
  - 4.6.7 La double assurance
  - 4.6.8 L'assurance de la plus-value
- 4.7** **Communications obligatoires du preneur d'assurance**
  - 4.7.1 Déclarations obligatoires lors de la conclusion du contrat
  - 4.7.2 Modifications au cours du voyage assuré
  - 4.7.3 Adresse et for
- 4.8** **Modes d'assurance suisses et anglais**
  - 4.8.1 Les Institute Cargo Clauses (ICC)
  - 4.8.2 Comparaison entre les modes d'assurance suisses et anglais
- 5** **Autres branches d'assurance**
  - 5.1** **L'assurance pertes d'exploitation transport et l'assurance des amendes contractuelles transport**
    - 5.1.1 Généralités
    - 5.1.2 Caractéristiques de l'assurance pertes d'exploitation transport et de l'assurance des amendes contractuelles
    - 5.1.3 Conditions complémentaires (CC) pour l'assurance des pertes d'exploitation transport et des amendes contractuelles transport
  - 5.2** **L'assurance des valeurs**
    - 5.2.1 Objet de l'assurance
    - 5.2.2 Conditions générales pour l'assurance des transports de valeurs (CGAV 1988)
    - 5.2.3 Etendue de l'assurance
    - 5.2.4 Exclusions communes
    - 5.2.5 Prescriptions relatives à l'expédition et aux maxima
    - 5.2.6 Commencement et fin de l'assurance
    - 5.2.7 Valeurs en cause
    - 5.2.8 Communications obligatoires du preneur d'assurance
    - 5.2.9 Obligations du preneur d'assurance
    - 5.2.10 Indemnité
    - 5.2.11 Calcul de la prime
    - 5.2.12 Conditions pour les polices d'abonnement (PA 1988 Valeurs)
  - 5.3** **L'assurance des transports pour propre compte**
    - 5.3.1 Conditions générales
    - 5.3.2 Etendue de l'assurance
    - 5.3.3 Exclusions communes aux deux variantes
    - 5.3.4 Participation du preneur d'assurance aux sinistres
    - 5.3.5 Commencement et fin de l'assurance

- 5.3.6 Séjours au cours du voyage assuré
- 5.3.7 Prime
- 5.4 **L'assurance des manipulations de marchandises**
  - 5.4.1 Objet de l'assurance
  - 5.4.2 Etendue de la couverture d'assurance
  - 5.4.3 Exclusions
  - 5.4.4 Somme assurée
  - 5.4.5 Participation du preneur d'assurance
- 5.5 **L'assurance des instruments de musique, équipements photographiques, etc.**
- 5.6 **L'assurance des collections de voyageurs**
  - 5.6.1 Collections d'échantillons d'horlogerie et de bijouterie
  - 5.6.2 Autres collections d'échantillons
- 5.7 **L'assurance des bagages**
  - 5.7.1 Objet de l'assurance
  - 5.7.2 Etendue de l'assurance
  - 5.7.3 Durée et champ d'application de l'assurance
- 5.8 **Les assurances spéciales**

### III<sup>e</sup> partie **Polices d'assurance, programmes internationaux, captives et provisions techniques**

#### **6 Polices d'assurance**

- 6.1 **Conclusion du contrat d'assurance et types de polices**
  - 6.1.1 Conclusion du contrat d'assurance
  - 6.1.2 Types de polices

#### **7 Programmes internationaux**

- 7.1 Les entreprises impliquées dans le commerce international utilisent les programmes internationaux
- 7.2 Conclusion de l'assurance dans les divers pays concernés
- 7.3 Le contrat-cadre (master policy)

#### **8 Solutions «captives»**

- 8.1 Sociétés captives
- 8.2 «Captive Accounts» et autres instruments de financement du risque

#### **9 Provisions techniques en assurance transport**

- 9.1 Le report de primes
- 9.2 La provision pour sinistres en cours
  - 9.2.1 Calcul des provisions pour sinistres en cours

IV<sup>e</sup> partie Assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises

## ■ Un transport tout à fait ordinaire

**10 L'assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises****10.1 L'assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises en tant que branche de l'assurance transport**

10.1.1 Généralités

10.1.2 Quelles sont les responsabilités liées aux transports de marchandises couvertes par l'assureur transport?

10.1.3 Classification des assurances des responsabilités liées aux transports de marchandises

10.1.4 L'importance des assurances des responsabilités liées aux transports de marchandises en Suisse

**10.2 La responsabilité en vertu des contrats de transport**

10.2.1 Contrats de transport

10.2.2 Bases légales des contrats de transport et de logistique

10.2.3 Contenu du contrat

10.2.4 Forme du contrat

10.2.5 Différence entre les contrats de commission de transport et les contrats de transport

■ Spécial: Types de responsabilité

**10.3 L'assurance de la responsabilité liée aux transports de marchandises**

10.3.1 L'intérêt assuré

10.3.2 Les conditions d'assurance suisses

**10.4 Les contrats en assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises**

10.4.1 La police d'assurance des responsabilités des transitaires

10.4.2 La police d'assurance des responsabilités du camionneur

**10.5 L'assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises dans les pays limitrophes**

10.5.1 Allemagne

10.5.2 France

10.5.3 Italie

10.5.4 Autriche

**10.6 Exemple d'une assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises pour un transitaire et un camionneur**

10.6.1 Assurance des responsabilités liées aux transports de marchandises du transitaire

10.6.2 Assurance de la responsabilité du camionneur

V<sup>e</sup> partie Assurances des corps

## ■ Le «VERZASCA» – un navire frigorifique en vadrouille

**11 L'assurance des corps**

11.1 Généralités

11.2 Importance économique

- 11.3 L'assurance des corps maritimes**
  - 11.3.1 Objet de l'assurance
  - 11.3.2 Etendue de l'assurance et types de dommages
    - Spécial: The Salvage Association
  - 11.3.3 Exclusions
  - 11.3.4 Pollution des eaux – Pollution Hazard
  - 11.3.5 Valeur d'assurance – valeur agréée
  - 11.3.6 Franchise à déduire (deductible)
  - 11.3.7 Primes
  - 11.3.8 Zones de navigation
  - 11.3.9 Durée de l'assurance
  - 11.3.10 Renouvellement de l'assurance corps
  - 11.3.11 La coassurance
  - 11.3.12 L'assurance des risques de guerre et grèves
  - 11.3.13 Cote et pavillons
  - 11.3.14 Assurance des navires en construction
  - 11.3.15 Bases légales de la navigation maritime sous pavillon suisse
    - Spécial: Navires de haute mer sous pavillon suisse
  - 11.3.16 Navigation de ligne ou tramping
  - 11.3.17 Affrètement
  - 11.3.18 Hypothèques sur navires
  - 11.3.19 Code international de gestion de la sécurité (Code ISM)
  - 11.3.20 Les P & I-Clubs (Protection and Indemnity Associations)
    - Spécial: Organisation et objectifs des P & I Clubs
- 11.4 L'assurance des corps de navigation intérieure**
  - 11.4.1 Objet de l'assurance
  - 11.4.2 Etendue de l'assurance et types de dommages
  - 11.4.3 Exclusions
  - 11.4.4 Détermination des valeurs
  - 11.4.5 Franchises à déduire, déductions «neuf pour vieux»
  - 11.4.6 Limites de navigation
  - 11.4.7 Durée de l'assurance
  - 11.4.8 Cote
  - 11.4.9 Bases légales de la navigation intérieure sous pavillon suisse
    - Spécial: La navigation marchande sur le Rhin
- 11.5 L'assurance des corps terrestres**
  - 11.5.1 Objet de l'assurance
  - 11.5.2 Etendue de l'assurance
  - 11.5.3 Exclusions
  - 11.5.4 Valeur d'assurance
  - 11.5.5 Règlement des sinistres
  - 11.5.6 Calcul des primes

## VI<sup>e</sup> partie Annexe

- 12 Annexe**
- 12.1 Bibliographie et sources
- 12.2 Index